



Задание № 10

для обучающихся Объединения «Судомодельная лаборатория»
(базовый уровень)

Группа №1, №2

29.04.2020 г.

Тема: «Морская экскурсия по Южной бухте Севастополя».

Цель занятия: ознакомить детей с проектами кораблей, ошвартованными в Севастопольской бухте.

Уважаемые дети и родители!

Продолжаем с вами занятия. Сегодня предлагаю совершить прогулку по Севастопольской бухте. Посмотрите на корабли Черноморского флота, некоторые вы уже пытались мастерить. Мне же пришлось на многих из них послужить или пожить или выйти в море.

Морская экскурсия по Севастополю

Если вы оказались в Севастополе и у вас есть хотя бы час, чтобы посмотреть город, поспешите на набережную и пройдите на маленьком катере по Севастопольской бухте с морской экскурсией. Только здесь можно увидеть красоту города с моря, большие и малые суда, грозные боевые корабли и подводные лодки. Незабываемые впечатления гарантированы.

Севастополь

морская экскурсия по Севастопольской бухте



Я приглашаю вас на такую экскурсию.

2. Катера с экскурсиями отходят один за другим. В основном, это бывшие военные катера, переделанные под туристические потребности.



3. Наш катер называется «Поллукс» в честь звезды в созвездии Близнецов.

Построен катер в Рыбинске по 371 проекту. Раньше был командирским катером.



4. Наш капитан Юрий.



5. Топливо заправлено, все в порядке, отчаливаем. Дальше фотографии с моря.



6. Рейсовый катер «Сатурн» связывает районы города. Проезд стоит 15 рублей. Мы на таком прокатились по маршруту Артбухта - Радиогорка.



7. Знаменитая Графская пристань. Была построена в 1783 году, затем достраивалась и украшалась. Сюда причаливали командующие и императоры. Сейчас Графская пристань — одна из визитных карточек

города.



8. Морской вокзал Севастополя.



9. Научно-исследовательское судно «Профессор Водяницкий».



10. Под номером 142 — большой десантный корабль «Новочеркасск» проекта 775. Построен в Польше в 1987 году, состоит на вооружении Черноморского флота ВМФ России. Предназначен для высадки морского десанта на необорудованном побережье и переброски морем войск и грузов. Способен транспортировать различные виды бронетехники, включая танки. Экипаж 87 человек.



11. ССВ-201 — судно спутниковой связи, средний разведывательный корабль проекта 864.



12. 402 — большой десантный корабль «Константин Ольшанский» проекта 775, аналогичный кораблю под номером 142.



13. Здесь хорошо видны носовые ворота на десантном корабле.



14. «Экватор» — средний разведывательный корабль проекта 861М. В 1997 году при разделе флота отошел к России.



15. 24 марта 2014 года на корабле «Константин Ольшанский» был поднят Андреевский флаг ВМФ России.



16. Госпитальное судно «Енисей» введено в состав флота в 1979 г. На борту есть операционные, реанимация, различное медицинское оборудование. Экипаж 75 человек + 75 человек медицинского персонала. Участвовало в эвакуации беженцев во время грузино-абхазской войны (1992 г.), может вместить до 450 человек раненных. На борту имеется вертолетная площадка.



17. Судно размагничивания СР-137 служит для проведения специальных мероприятий с целью уменьшения собственных магнитных полей боевых кораблей и судов.



18. Близнецы без номеров — малые противолодочные корабли, ранее принадлежавшие Украине. Сейчас находятся на ремонте.



19. МБ-174 — морской буксир. Служит для буксирования кораблей и подводных лодок.



20. 059 — малый противолодочный корабль проекта 1124М. Назначение: борьба с подводными лодками противника.



21. Номер 060 — малый противолодочный корабль на подводных крыльях "МПК-220" («Владимирец»). Развивает скорость до 65 узлов, это 120 километров в час!



22. «Донузлав» — гидрографическое судно.



23. Плавающий док. Предназначен для ремонта судов, мы еще увидим

подобные впереди.



24. Судно «Сетунь» — кабелеукладчик, протягивает кабели по морскому дну.



25. СР-26 — еще одно судно размагничивания.



26. «Челекен» — малое гидрографическое судно, СР-541 — судно размагничивания.



27. СФП-183 — судно физических полей. Контролирует различные параметры электромагнитных, гидроакустических и других полей.



28. ВТР-94 — морской транспорт вооружений проекта 1823 предназначен для транспортировки, хранения и передачи на плаву или у причальных сооружений торпедного боезапаса боевым кораблям различного класса.



29. «Дон» — судно-заправщик, «Петр Гралов» — малое гидрографическое судно.



30. Яхт-клуб около бывшей царской пристани. Говорят, что это яхта Андрея Макаревича. Сильно сомневаюсь, если есть информация по этой красавице, поделитесь.



31. БГК 22 — большой гидрографический катер.



32. Плавающий док. В нем на ремонте находится подводная лодка. Большое круглое здание — Севастопольская панорама.



33. Взгляд назад.



34.



35. 909 — тральщик, предназначен для отлова мин.



36. Еще две подводные лодки. Слева — бывшая единственная украинская подводная лодка, для того, чтобы она могла выполнять задачи, ей предстоит основательный ремонт. Справа — списанная подводная лодка. Сейчас служит для подзарядки аккумуляторов.



37.



38.



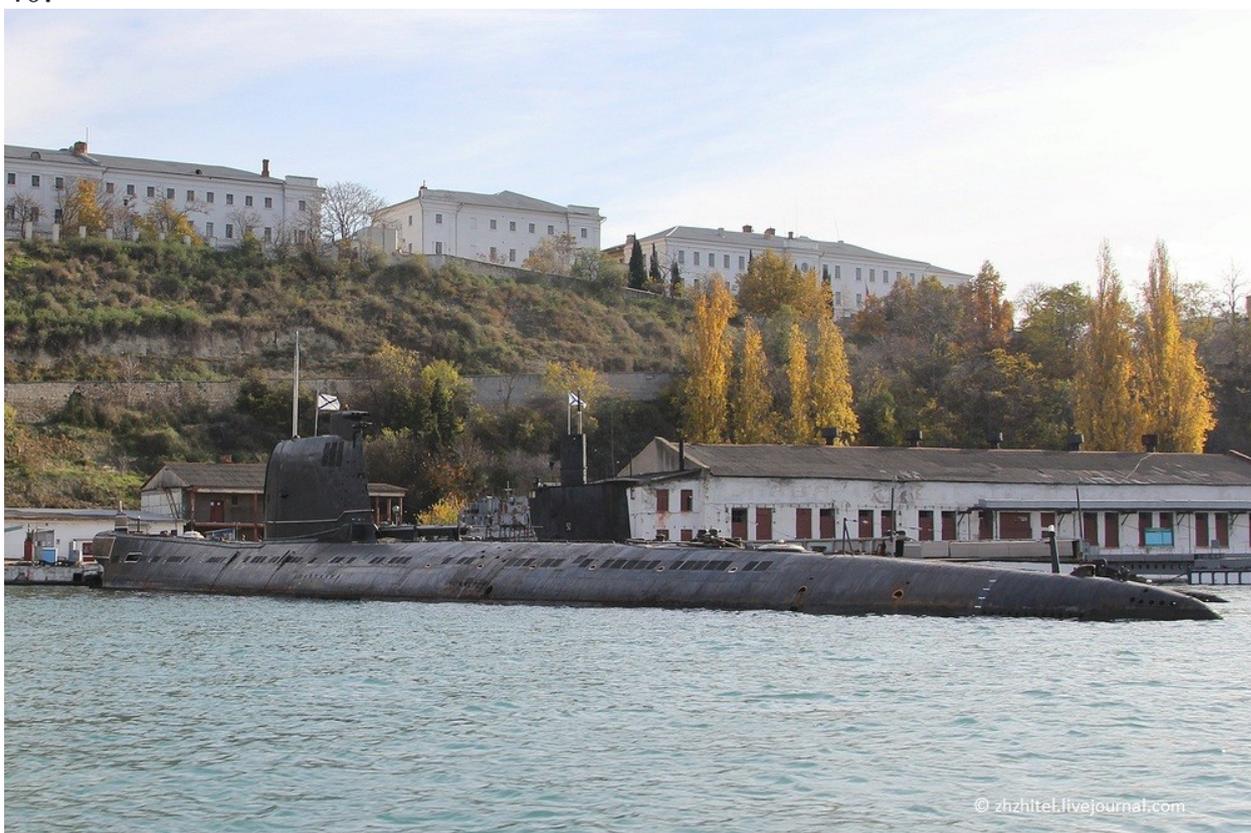
39. Подводная лодка, ранее носившая название «Запорожье». Была заложена 24.03.1970 г. в Ленинграде. За время службы в ВМФ СССР подлодка прошла 13 тысяч морских миль, осуществила 14 походов, в том числе на Кубу, выигрывала приз главкома ВМФ по торпедной стрельбе. В 1997 г.

включена в состав ВМС Украины, была переименована в "Запоріжжя" ("Запорожье").

22.03.2014 г. над подводной лодкой был поднят Военно-Морской флаг России.



40.



41. 1539 — катер-торпедолов, предназначен для отлова учебных торпед после пусков.



42. Катер неизвестного проекта, строится «из подручных средств».



43. Впереди по курсу новейшая дизель-электрическая подводная лодка «Новороссийск» проекта 636.3, недавно прибывшая в Севастополь.



44. Корпус лодки двойной, с 6 водонепроницаемыми отсеками. Дизели могут работать под водой, дальность хода — 7500 миль. Скорость в подводном положении 20 узлов. Ракетный комплекс «Калибр» может устанавливаться на лодках версии 636М. Перезарядка торпедного аппарата осуществляется за 15 секунд.



45. Основной тип неатомных подводных лодок в России.



46.



47.



48.



49.



50. Катамаран «Сочи-2». Ходит из Анапы в Крым и обратно. Сейчас зимует в Севастополе.



51.



52.



53. Сухогруз «Оренбург».



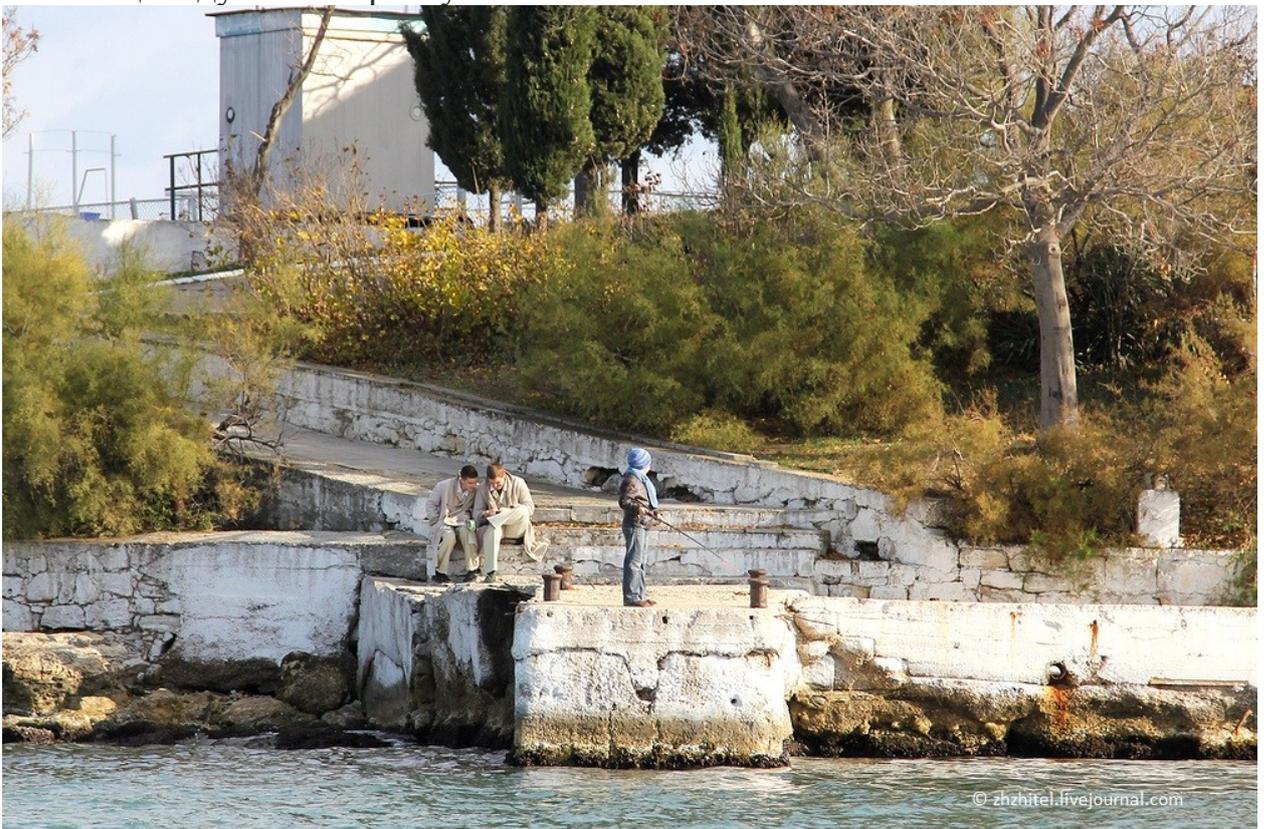
54. Судно такое большое, что пришлось фотографировать в два захода.



55. Военно-морской госпиталь имени Пирогова. На краю мыса находится обелиск эсминцу «Свободный», который 10 июня 1942 года прорвался в осаждённый город, был атакован пятнадцатью германскими бомбардировщиками и, несмотря на мужество экипажа, затонул.



56. Бойцы идут на поправку.



57. Михайловская батарея. Там мы тоже побывали.



,2



59. Вид на Артиллерийскую бухту.



Ссылка на <https://zhzhitel.livejournal.com/350617.html>

Педагог дополнительного образования: Всеволод Олегович Котович.

УДАЧИ!