



Задание № 5
для обучающихся
Спортивно-технического клуба «Трассовый автомоделлизм»
(базовый уровень)

Группа №1
21.04.2020 г.

Тема: «Новые правила соревнований».

Цель занятия: изучить основные положения правил соревнований

Уважаемые дети и родители!

Продолжаем с вами занятия, и на этом и следующих занятиях вам предстоит изучить Новые правила соревнований по трассовому моделизму.

1. Изучить главы 34 Процесс соревнований и 35 проведение соревнований;
2. Запомнить, какие модели не допускаются к заездам.
3. Ответить на вопросы какова цель и продолжительность квалификационного заезда.

Глава 33. Тренировки

- 33.1. Перед началом соревнований спортсменам предоставляется время для тренировочных заездов.
- 33.2. Для организации равного доступа к трассе всем участникам предусмотрено два вида тренировок – официальная и «по спискам»
- 33.3. Во время тренировочных заездов на трассе должны находиться только модели того класса, для которого проводится тренировка.
- 33.4. Участник, закончивший свой тренировочный заезд, в следующем заезде обязан отработать маршалом. Допускается замена маршала на другого спортсмена.
- 33.5. Продолжительность тренировочного заезда обычно составляет 5 минут.
- 33.6. Во время тренировочных заездов работы с моделью не ограничиваются. Допускается тестирование разных моделей одного класса в пределах одного тренировочного заезда.
- 33.7. Участники тренировки, их представители, тренеры своими разрешёнными действиями со спортсменами не должны создавать помех другим участникам тренировки.
- 33.8. Во время тренировок нет СТОПов. Если модель участника вылетает на чужие дорожки, он обязан чётко говорить СТОП *номер дорожки, которой он предположительно создаёт помехи*. Все участники тренировки должны быть внимательны в случае таких ситуаций.
- 33.9. Тренировки проводятся с номерками дорожек на моделях, как при соревнованиях. Маршал в случае инцидента имеет право снять модель без номерка с трассы.
- 33.10. Официальная тренировка
 - 33.10.1. Официальная тренировка проводится для подготовки участников к соревнованиям
 - 33.10.2. Очередность участия в заездах определяется тикет-системой
 - 33.10.3. Участие в официальных тренировках добровольное.
 - 33.10.4. Количество тренировочных заездов рекомендуется определять с «запасом» относительно количества участников.
 - 33.10.5. Официальная тренировка может проходить без судьи на трассе в автоматическом режиме.
- 33.11. Тренировки по спискам
 - 33.11.1. Тренировки по спискам проводятся с целью финальной подготовки непосредственно перед началом соревнований.
 - 33.11.2. Тренировки по спискам проводятся непосредственно перед началом работы технической комиссии или одновременно с ней. При этом после окончания тренировки по спискам техническая комиссия должна работать ещё не менее 15 минут.

- 33.11.3. Участие в тренировках по спискам также добровольное, однако маршалом спортсменов, решивший не участвовать в своём заезде, выходить обязан.
- 33.11.4. На тренировки по спискам спортсмены вызываются судьёй на трассе поимённо на каждый тренировочный заезд. Очередность вызова спортсменов определяется рейтингом.
- 33.11.5. Внутри заезда дорожки спортсмены распределяют по договорённости. В случае спорных ситуаций преимущество имеет спортсмен с более высоким рейтингом.
- 33.11.6. Тренировки по спискам должны продолжаться не менее 2 «кругов».
- 33.11.7. Запрещается участие в тренировке по спискам другого спортсмена, даже если дорожка свободна и спортсмен, чья очередь стартовать, не возражает против этого.

Глава 34. Проведение технического осмотра.

- 34.1. Технический осмотр проводится с целью проверки соответствия моделей техническим требованиям настоящих Правил.
- 34.2. Все модели на технический осмотр представляются полностью подготовленными к заездам.
- 34.3. Технический осмотр модели проводится в присутствии спортсмена.
- 34.4. Модели, не прошедшие технический осмотр, к участию в заездах не допускаются.
- 34.5. При проведении технического осмотра шасси маркируются краской. Во всех классах моделей на кузове пишется фамилия участника. Запасной кузов также должен быть представлен для осмотра и маркировки одновременно с моделью.
- 34.6. В классах Production модели предоставляются с откреплённым, с одной стороны, кузовом для осмотра и маркировки двигателя. После осмотра двигателя участник полностью закрепляет кузов для проверки размеров модели.
- 34.7. После проведения технической комиссии все модели всех классов поступают в закрытую зону.

Глава 35. Квалификационные заезды (lap-time)

- 35.1. Очередность заездов определяется согласно рейтингу спортсменов. Участники, не имеющие рейтинга, выступают последними, в порядке очередности при регистрации.
- 35.2. Продолжительность заезда - 1 мин. Квалификационный заезд проводится по любой дорожке, кроме крайних. Организатор соревнований может назначить конкретную дорожку для проведения квалификационных заездов.
- 35.3. Целью квалификационного заезда является показание наилучшего времени круга. В классах Production целью может быть прохождение максимальной дистанции (количества кругов) за время заезда. В этом случае этот результат прибавляется к результату, показанному в процессе основных заездов.
- 35.4. При равенстве лучших результатов квалификационных заездов у двух и более спортсменов, места определяются по их лучшему второму, третьему и т. д. результату.
- 35.5. Во всех классах моделей в случае неявки на старт или в связи с отсутствием результата участник занимает последнее место по результатам квалификационных заездов. В случае неявки на старт или в связи с отсутствием результата у двух или более участников, они

занимают места в конце итогового списка квалификационных заездов в соответствии с порядком вызова их на старт.

Глава 36. Процесс соревнований.

- 36.1. Цель соревнования заключается в прохождении моделью по дорожке трассы возможно большей дистанции за определенное время. Продолжительность заезда определяется Положением о соревнованиях и может составлять 1, 2, 3 и более минут.
- 36.2. Группы участников предварительных заездов и номера дорожек для каждого участника определяются по результатам квалификационных заездов. Каждая группа участников проводит серию заездов. В первой стартовой группе участвуют спортсмены, показавшие худшие результаты в квалификационных заездах. Участники, показавшие лучшие результаты в квалификационных заездах, стартуют последними.
- 36.3. В спортклассах по итогам предварительных заездов могут формироваться финальные заезды (один или несколько). Принципы формирования финальных заездов (по показанным результатам, по возрастным категориям и т. д.) определяются Положением о соревнованиях. Также соревнования в спортклассах могут проводиться по системе «спринт».
- 36.4. В продакшен-классах соревнования проводятся по системе «спринт», когда отборочные заезды одновременно являются и итоговыми. Возможно назначение дополнительного финального заезда для несовершеннолетних спортсменов.
- 36.5. В случае некратности количества участников количеству дорожек на трассе формируются расширенные или неполные группы участников. Такие группы формируются из слабейших спортсменов. Количество участников в таких группах должно отличаться от числа дорожек не более, чем на 2 в каждую сторону. Приоритеты при комплектовании расширенных/неполных групп определяет главный судья либо заместитель главного судьи по спортивным вопросам, однако им рекомендуется принимать во внимание пожелания участников этих заездов, если таковые будут.
- 36.6. Старт заезда дается по истечении одной минуты после вызова группы участников. За это время спортсмены должны поставить модель в зону старта и подключить контроллер к пульту. Спортсмен, вовремя не явившийся на старт, ставит модель и подключается к пульту в ходе заезда. Перед стартом первого заезда серии, участникам дается «пробная минута», в течение которой проводится тренировочный заезд и настройка контроллера.
- 36.7. Заезды разделяются паузами, продолжительность которых определяется Положением о соревнованиях и может составлять от 1 до 5 минут. В течение паузы судья на трассе сообщает промежуточные результаты, а спортсмены переставляют модели на другую дорожку и переключают контроллеры.
- 36.8. Во время серии заездов модель должна проехать по всем дорожкам. Смена дорожек проводится в следующей очередности: 1-3- 5 – 6 – 4 - 2 (для 6-ти дорожек); 1-3 - 5- 7 – 8 – 6- 4 – 2 (для 8-ми дорожек). Старт следующего заезда дается по команде судьи судьи на трассе либо по сигналам системы управления трассой.
- 36.9. По окончании серии заездов модели должны оставаться на трассе. Модель может быть взята технической комиссией на проверку. Снимать модели по окончании серии заездов разрешается только по сигналу судьи на трассе.
- 36.10. Каждый спортсмен имеет право участвовать во всех классах моделей; в командном зачете – только в одном классе.
- 36.11. При одинаковых результатах у двух или более спортсменов, личные места определяются по лучшему месту в квалификационных заездах. При равенстве лучших результатов квалификационных заездов места определяются по их второму лучшему времени круга в квалификации и т. д.

Глава 37. Проведение соревнований

- 37.1. Соревнования моделей всех классов проводятся по принципу «закрытой зоны». Участники получают свои из закрытой зоны для квалификационных, отборочных, финальных заездов и возвращают в неё свои модели сразу после окончания заездов.
- 37.2. Забирать модели из закрытой зоны разрешается после окончания соревнований по сигналу судьи на трассе. В классах, где не установлено ограничение на резину задних колёс, разрешается после завершения последнего заезда перед сдачей модели в закрытую зону снять задние колёса.
- 37.3. Участникам, попавшим в финальные заезды, модели выдаются для подготовки к заездам и тренировки. Тренировка осуществляется только по той дорожке, по которой участник будет стартовать в соответствующей серии. Для допуска модели в финальный заезд она должна ещё раз пройти техническую комиссию.
- 37.4. Участникам, попавшим в финальные заезды, модели выдаются за 30 минут до окончания работы технической комиссии перед стартом соответствующей серии. Тренировка проходит одновременно с работой технической комиссии.
- 37.5. Со времени вызова на старт, во время заезда и во время смены дорожек участник имеет право снять модель с трассы для устранения неисправностей. Если дефект устранен на месте поломки, модель устанавливается на место, с которого была взята. В случае устранения неисправности в другом месте, модель устанавливается в пит-зоне. Если модель не установлена на трассу до конца заезда, то в зачет идет целое количество кругов, пройденных до ее снятия.
- 37.6. Пит-зона – прямой отрезок трассы, отмеченный маркерами, находящийся на достаточном удалении от зоны участников соревнований, чтобы манипуляции с моделью в пит-зоне не препятствовали работе спортсменов и маршалов.
- 37.7. Устранять неисправности модели может также и личный механик спортсмена (не маршал). Также он может переставлять модель на следующую дорожку после окончания заезда и проводить разрешённое в перерывах между заездами обслуживание модели. За все действия личного механика отвечает сам спортсмен, он же получает штрафные санкции в случае нарушения личным механиком правил соревнований.
- 37.8. Модель, сошедшую с трассы, может установить маршал или сам спортсмен.
- 37.9. Недопустимо совмещение обязанностей маршала и личного механика во время заезда, но в перерыве маршал может выполнять обязанности личного механика спортсмена.
- 37.10. Участник имеет право остановить заезд громким словом СТОП! только в следующих случаях:
 - 37.10.1. Модель участника упала на пол
 - 37.10.2. Модель участника перескочила на другую дорожку
 - 37.10.3. Модель участника вылетела в труднодоступном участке трассы, который отмечен маркерами, как труднодоступный.
 - 37.10.4. Модель вылетела с трассы на прямой в зоне участников.
- 37.11. В случае неуправляемого перемещения модели с одного участка трассы на другой, она устанавливается на свою дорожку в том месте, где она в данный момент находится. В случае падения модели с трассы, она устанавливается на то место, откуда она упала.
- 37.12. При прохождении модели мимо датчиков счета кругов, она устанавливается на трассу до зоны датчиков.
- 37.13. Во время серии заездов участник имеет право вежливо обратиться к маршалу с просьбой:
 - 37.13.1. передать ему (спортсмену) модель в случае её технической неисправности;
 - 37.13.2. о мелком техническом обслуживании модели (поправка кузова или щётки) только во время «стопа», если данная модель была задействована в инциденте
 - 37.13.3. обратить внимание на его (участника) модель, находящуюся вне поля зрения механика.

- 37.14. Участники и маршалы заезда имеют право общаться с членами своей команды и другими участниками заезда только в случае крайней необходимости.
- 37.15. Запрещено отвлекать маршалов заезда от выполнения своих обязанностей.
- 37.16. Участники и механики заезда, тренеры, представители и участники команд не имеют права комментировать и оценивать во всеулышание действия и работу судей, участников заезда, механиков и некорректно высказываться в их адрес.
- 37.17. В ходе соревнований допускается замена любой части модели, кроме шасси и кузова (если на технической комиссии не был представлен второй кузов).
- 37.18. Ограничения на работу с моделями во время заездов.
 - 37.18.1. Запрещено брать модель из закрытой зоны не участвующие в заезде модели для любых манипуляций с ними.
 - 37.18.2. Замена колёс допускается только во время гонки. Запрещается замена колёс во время подготовки к квалификационному заезду, квалификационного заезда, подготовки к пробной минуте, пробной минуты и в перерыве между заездами
 - 37.18.3. Запрещается любое обслуживание моделей на технических стопах (не связанных с моделями).
 - 37.18.4. Во время остановки заезда, связанной с инцидентом с моделями, может производиться работа только с теми моделями, которые участвовали в этом инциденте. При этом могут быть поправлены щетки, кузов (вплоть до замены), булавки, очищены от грязи колеса. Время остановки заезда в этом случае не должно превышать двух минут (может быть увеличено судьей в исключительных случаях).
- 37.19. Работа с моделью в перерывах между заездами может быть дополнительно ограничена Положением о соревнованиях. Очищающие жидкости нельзя использовать непосредственно над трассой.
- 37.20. В помещении, где находится трасса, а также в помещениях команд категорически запрещается употребление участниками, представителями, тренерами, судьями алкогольных напитков на всём протяжении соревнований – от церемонии открытия до церемонии закрытия.

Глава 38. Маршалы.

- 38.1. Маршалом является спортсмен, выступающий в данном классе моделей. При малом числе участников в классе главный судья может назначить маршалов дополнительно.
- 38.2. Обязанностью маршала является установка моделей, сошедших со своей дорожки, на закрепленном за ним участке трассы. Маршал должен выбрать оптимальную позицию на закрепленном участке трассы, при этом он не должен перекрывать обзор трассы участникам заезда.
- 38.3. Маршалами для первой группы участников серии заездов становятся участники последней группы заездов данного класса. Далее, участники первой группы, закончив последний заезд своей серии, становятся маршалами для второй группы участников, и так далее.
- 38.4. Места маршалов участники, закончившие свой заезд, распределяют самостоятельно исходя из здравого смысла и роста. Не рекомендуется ставить маршалов невысокого роста на повороты, где модели вылетают преимущественно к дальнему от маршала борту трассы. В спорных случаях участник становится маршалом на поворот трассы с номером, соответствующим номеру дорожки, на которой спортсмен заканчивал выступление в своей серии заездов.
- 38.5. Маршал обязан как можно оперативнее ставить вылетающие модели. Очередность возвращения моделей на трассу определяется маршалом самостоятельно исходя из необходимости как можно быстрее поставить все модели, вне зависимости от очередности их вылета и виновности той или иной модели в инциденте.
- 38.6. Маршал не имеет права во время заезда заниматься ремонтом и обслуживанием моделей участников заезда, за исключением случаев, предусмотренных п.36.13.
- 38.7. Маршал имеет право остановить заезд громким словом СТОП! только в следующих случаях:
 - 38.7.1. Возникновение неисправностей на закреплённом участке трассы (посторонние предметы на полотне или в пазу, отклеившаяся шинка)
- 38.8. Запрещается установка в течение заезда дополнительных маршалов от команд без разрешения главного судьи (п.37.1).
- 38.9. Замена маршала допускается только разрешения главного судьи или судьи на трассе.

Глава 39. Взыскания.

- 39.1. За нарушения правил соревнований судьями могут налагаться на участников взыскания в зависимости от тяжести нарушения:
 - 39.1.1. Предупреждение
 - 39.1.2. Штраф в виде снятия определённого количества кругов или процента от результата
 - 39.1.3. Аннулирование последнего показанного результата
 - 39.1.4. Аннулирование всех результатов, показанных участником на соревнованиях (дисквалификация)
- 39.2. Взыскания за несоответствия моделей
 - 39.2.1. При утере кузова или значительной его части, вследствие чего нарушен пункт 24.4 настоящих Правил (кроме F - 1), или салона кузова допускается движение модели не более трёх кругов, после чего модель должна быть восстановлена или снята с заезда. При нарушении
 - 39.2.1.1. первый раз – штраф 10 кругов.
 - 39.2.1.2. Если спортсмен продолжает игнорировать указание судьи - результат заезда аннулируется.
 - 39.2.1.3. В следующем заезде серии тяжесть и последовательность взысканий повторяется.
 - 39.2.2. При утере передних колёс в классе F -1
 - 39.2.2.1.
 - 39.2.3. За замену шасси (п.24.9) и установку не зарегистрированного кузова (п.24.8.), нарушения маркировки мотора в продакшен-классах, использовании участником в течение заездов класса нерегламентированных частей модели
 - 39.2.3.1. Аннулируется результат заезда, в котором (после которого) было обнаружено нарушение.
 - 39.2.3.2. При продолжении использования нерегламентированных частей - дисквалификация.
 - 39.2.3.3. Если указанные нарушения были впервые выявлены после последнего заезда в серии – сразу дисквалификация.
- 39.3. Взыскания при проведении официальных тренировок, тренировок по спискам
 - 39.3.1. В случае невыхода маршалом (и без замены) на тренировку по тикет-системе
 - 39.3.1.1. Первый раз предупреждение
 - 39.3.1.2. Второй раз – лишение тренировок на 30 мин путём временного изъятия тикета
 - 39.3.1.3. Третий раз - лишение тренировок на 1 час путём временного изъятия тикета
 - 39.3.2. В случае невыхода на тренировку по спискам обязанность стоять маршалом также сохраняется и за невыход маршалом в этом случае применяется взыскание – пропуск следующей тренировки.
 - 39.3.3. Участие в тренировке на модели неразрешённого класса
 - 39.3.3.1. Предупреждение, после чего модель должна быть незамедлительно убрана с трассы. Допускается движение модели в пределах одного круга до спортсмена.

- 39.3.3.2. Если спортсмен продолжает движение на нерегламентированной модели, он лишается тренировок в данном классе моделей.
- 39.3.4. Дополнительные тренировки между сериями заездов разрешены только для тех участников и в том объёме (по времени, классам моделей, занимаемым дорожкам), который разрешён настоящими Правилами и Положением о соревнованиях. Во время тренировки тренер спортсмена имеет право временно управлять моделью спортсмена при отсутствии возражений других участников тренировки. За нарушения режима тренировок, участия в них посторонних спортсменов выносятся следующие взыскания:
- 39.3.4.1. Первый раз – предупреждение, после чего действие должно быть немедленно прекращено (движение модели не более 1 круга до места расположения участника)
- 39.3.4.2. В случае движения более одного круга – штраф 10 кругов
- 39.3.4.3. Дисквалификация
- 39.4. Взыскания за нарушения при проведении соревнований
- 39.4.1. За неявку маршалом и за нарушение режима закрытой зоны участник наказывается:
- 39.4.1.1. - в первый раз 10 кругов;
- 39.4.1.2. - вторично 20 кругов;
- 39.4.1.3. - далее результат аннулируется
- 39.4.2. За нарушение пунктов 36.5., 36.3., 35.8., 35.11., 35.12. – штраф 5 кругов (все номера менять!)
- 39.4.3. За ложный СТОП (и для участников, и для маршалов).
- 39.4.3.1. - в первый раз – предупреждение;
- 39.4.3.2. - второй и последующие разы – 5 кругов;
- 39.4.4. Запрещается установка в течение заезда дополнительных маршалов от команд без разрешения главного судьи (п.37.9). При нарушении данного пункта одной из команд взыскание получает спортсмен, выступающий за неё в командном зачёте в этом классе (независимо от того, едет он в данном заезде или нет):
- 39.4.4.1. в первый раз – предупреждение, после чего дополнительные маршалы должны немедленно прекратить свою деятельность либо получить разрешение на неё.
- 39.4.4.2. Второй раз 10 кругов;
- 39.4.4.3. Далее результат заезда аннулируется.
- 39.4.5. Нарушение п. 37.9 (несогласованная замена маршала) приравнивается к неявке маршалом.
- 39.4.6. Манипуляции с моделями в зоне гонщиков должны проводиться участниками корректно. В случае если участник помешал движению чужой модели своей рукой или моделью, находящейся в руке, либо какой-то деталью своего контроллера – штраф 5 кругов. Предупреждения за данное нарушение не выносятся.
- 39.4.7. Маршалы не должны иметь свисающих частей одежды, аксессуаров (в т. ч. бейдж участника), которые могут помешать движению моделей, когда маршал наклоняется над трассой. В случае нарушения (создание маршалом помех движению моделей):
- 39.4.7.1. Первый раз – маршал получает предупреждение и просьбу убрать мешающие части одежды.
- 39.4.7.2. Второй и последующие разы – штраф 5 кругов за каждый случай нарушения.
- 39.5. Взыскания за прочие нарушения
- 39.5.1. Липкий слой на поверхности трассы может изменяться только судьями. За нарушение штраф:
- 39.5.1.1. в первый раз – 20 кругов;
- 39.5.1.2. далее результат аннулируется.
- 39.5.2. За нарушения пункта 37.20 (алкоголь) виновным выносятся предупреждение, после чего действие должно быть немедленно прекращено. В случае продолжения нарушения или повторного нарушения команда, чьи участники были замечены в нарушении, дисквалифицируется по итогам данного соревновательного дня. Если уличён спортсмен, участвующий только в личном зачёте, то дисквалифицируется только он персонально. Главный судья имеет право удалить участников инцидента с территории проведения соревнований.
- 39.5.3. Запрещено неспортивное поведение участников во время заездов. За нарушение –
- 39.5.3.1. в первый раз – предупреждение;
- 39.5.3.2. во второй раз – штраф 10 кругов;
- 39.5.3.3. в третий раз - дисквалификация участника.
- 39.5.4. В случае обнаружения нарушения пункта 32.11. (повышающие напряжение контроллеры) – дисквалификация.
- 39.6. Штраф за соответствующее нарушение Правил должен применяться в момент нарушения и фиксироваться судьями на трассе. Во всех случаях заезд приостанавливается, при необходимости составляется схема расположения спортсменов и моделей на трассе и главный судья принимает решение по данному вопросу. Решение должно быть объявлено немедленно, после чего заезд возобновляется.
- 39.7. В случае если нарушение не было зафиксировано должным образом и решение по нему не было принято, то наказание к спортсмену после окончания заездов не применяется. Если о каком либо нарушении Правил было заявлено по истечении продолжительного времени, такие заявления к рассмотрению не принимаются
- 39.8. За нарушения других пунктов Правил, не указанных в настоящем разделе, судьями могут выноситься предупреждения.
- 39.9. Главный судья по совокупности предупреждений (но не менее трёх) имеет право выносить штрафы согласно п. 38.1.2 (не ранее, чем после трёх предупреждений, на четвёртый эпизод)
- 39.10. Спорные случаи рекомендуется толковать в пользу спортсмена.
- 39.11. Взыскания, вынесенные в предыдущем классе моделей (в т. ч. дисквалификация), никак не могут переходить на последующие классы моделей.

Глава 40. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ.

- 40.1. Для проведения соревнований и определения спортивно-технических результатов формируется судейская коллегия соревнований во главе с главным судьёй.
- 40.2. Состав судейской коллегии утверждается ФАМС в соответствии с масштабом соревнований не позднее, чем за 1 месяц до начала соревнований.
- 40.3. Судейская коллегия проводит соревнования, строго руководствуясь Правилами и Положением о данных соревнованиях.
- 40.4. Судьи соревнований не могут быть одновременно их участниками или представителями команд, за исключением п. 39.5
- 40.5. Судья соревнований может участвовать в этих соревнованиях, но только в одном классе моделей, только в личном зачёте и при отсутствии возражений со стороны представителей команд. Во время участия в соревнованиях судья в соревнованиях он должен передать свои полномочия в полном объёме заместителю на весь период соревнований в классе, начиная с прохождения технической комиссии.
- 40.6. Судьи обязаны быть объективными, дисциплинированными, вежливыми и требовательными к себе и участникам.
- 40.7. Судьи должны быть тщательно подготовленными к выполнению своих обязанностей и быть опрятно одетыми.

- 40.8. Взаимоотношения между судьями и участниками должны быть строго официальными и корректными; судьям категорически запрещается давать советы участникам по тактике и технике ведения спортивной борьбы или другие рекомендации, влияющие на результат.
- 40.9. Членам судейской коллегии выдаются отличительные знаки, указывающие их должность.
- 40.10. В состав судейской коллегии входят:
- 40.10.1. главный судья,
 - 40.10.2. заместитель главного судьи по спортивным вопросам,
 - 40.10.3. заместитель главного судьи по техническим вопросам (председатель технической комиссии),
 - 40.10.4. технические контролёры
 - 40.10.5. секретарь,
 - 40.10.6. судья на трассе,
 - 40.10.7. заместители судьи на трассе
 - 40.10.8. комендант соревнований,
 - 40.10.9. врач соревнований.
- 40.11. Для решения оперативных вопросов, рассмотрения протестов и утверждения спортивно-технических результатов из состава судейской коллегии выделяется главная судейская коллегия, в которую входит главный судья, его заместители и секретарь.
- 40.12. По окончании соревнований члены главной судейской коллегии должны закончить оформление протоколов соревнований и подготовить материал для отчета главного судьи, который затем передается представителю Организатора соревнований в трех экземплярах.
- 40.13. **Главный судья** отвечает за четкую организацию, проведение соревнований. Главный судья обязан:
- 40.13.1. изучить Положение о соревнованиях;
 - 40.13.2. лично проверить до начала соревнований место проведения и готовность всех служб;
 - 40.13.3. провести перед началом соревнований инструктивное совещание с членами судейской коллегии, объявить о расстановке по участкам работы;
 - 40.13.4. совместно с директором соревнований на основе Положения и предварительной программы соревнований разработать окончательную программу соревнований;
 - 40.13.5. проводить совещание представителей, собрания участников, заседания судейской коллегии, выносить решения по протестам на заседания судейской коллегии
 - 40.13.6. установить порядок торжественного открытия и закрытия соревнований, награждения победителей; по окончании соревнований сдать представителю Организатора оформленные протоколы и отчет по установленной форме, назначить за себя одного из своих заместителей в случае отсутствия.
- 40.14. Главный судья имеет право:
- 40.14.1. внести изменения в программу соревнований, если это необходимо для предотвращения срыва соревнований и обеспечения мер безопасности; отменить решения отдельных судей, если он лично убедился в их ошибочности;
 - 40.14.2. отменить полностью соревнования в данный день или перенести старт на другое время, если соревнования не будут проведены в назначенное время вследствие неблагоприятных условий, неподготовленности мест проведения и других аналогичных причин;
 - 40.14.3. прервать начатые соревнования, если имеется явная угроза безопасности участников и зрителей;
 - 40.14.4. отстранить представителей команд или представителей от выполняемых ими обязанностей за нарушение требований настоящих Правил;
 - 40.14.5. отстранить от судейства лиц, допустивших грубые ошибки или не выполняющих свои обязанности.
 - 40.14.6. Назначить судьям помощников в случае большого объема работы.
 - 40.14.7. Самостоятельно выполнять работу любого из судей.
 - 40.14.8. Принять окончательное решение в спорных случаях, если мнения членов судейской коллегии расходятся.
- 40.15. **Заместитель по спортивным вопросам** назначается только на сложных по организации и крупных по масштабу соревнованиях. Его обязанности:
- 40.15.1. руководство работой мандатной комиссии;
 - 40.15.2. проверка соответствия заявленных участников требованиям Положения о данных соревнованиях, наличия у них необходимых документов
 - 40.15.3. составляет списки участников для утверждения на заседании судейской коллегии;
 - 40.15.4. по поручению главного судьи проверяет обеспечение инвентарем и бланками судейской документации;
- 40.16. **Заместитель главного судьи по техническим вопросам** является председателем технической комиссии и выполняет следующие обязанности:
- 40.16.1. организует работу технической комиссии соревнований;
 - 40.16.2. проводит инструктаж судей – технических контролеров;
 - 40.16.3. осуществляет контроль за состоянием и соответствием требований Правил соревнований трассы и оборудования;
 - 40.16.4. Отвечает за промывку трассы и нанесение намазки.
 - 40.16.5. проводит повторные замеры и осмотр при появлении такой необходимости.
- 40.17. **Технические контролёры** осуществляют работу технической комиссии и работают под руководством заместителя главного судьи по техническим вопросам – председателя технической комиссии. Члены технической комиссии назначаются главным судьей.
- 40.18. Технический контролер обязан:
- 40.18.1. провести технический осмотр порученного ему класса моделей на соответствие требованиям настоящих Правил и составить протокол;
 - 40.18.2. провести по указанию председателя технической комиссии повторные замеры моделей;
 - 40.18.3. обо всех изменениях, внесенных в модели участников, докладывать председателю технической комиссии;
- 40.19. **Секретарь** подчиняется главному судье, а при его отсутствии лицу, его заменяющему. Главный секретарь руководит работой секретариата и отвечает за организацию его работы, за правильный и своевременный подсчет результатов соревнований; в отсутствие заместителя главного судьи по спортивным вопросам руководит работой мандатной комиссии.
- 40.20. Секретарь обязан:
- 40.20.1. на основании данных технической комиссии составить окончательный список участников, допущенных к стартам по классам;
 - 40.20.2. контролировать правильность записей и подсчетов в стартовой документации;
 - 40.20.3. принимать протесты, поступающие на имя главного судьи и немедленно докладывать о них главному судье;
 - 40.20.4. по окончании соревнований оформить протоколы и сообщить представителю Организатора, фамилии участников и наименования команд, подлежащих награждению, в ходе соревнований сообщать, представителям прессы, радио и телевидения предварительные результаты;
 - 40.20.5. по окончании соревнований оформить отчет о соревнованиях и представить его главному судье.

- 40.21. **Судья на трассе** занимается управлением трассой при проведении заездов, а также официальных тренировок.
- 40.22. Судья на трассе имеет право (но не обязан)
- 40.22.1. Следить за ходом соревнований непосредственно на трассе с целью пресечения неразрешённых манипуляций с моделями и других запрещённых действий участников соревнований
 - 40.22.2. Сообщать о смене лидера и других важных событиях в ходе гонки
 - 40.22.3. Сообщать участникам их номера дорожек в паузах (участники могут получить эту информацию на электронном табло)
- 40.23. **Судья на трассе обязан:**
- 40.23.1. Вызывать участников на старт заезда согласно протоколу
 - 40.23.2. Вызывать маршалов перед началом заезда
 - 40.23.3. Проверять готовность участников старту словами «Участники готовы?»
 - 40.23.4. Перед стартом первого заезда в серии проверять готовность маршалов.
 - 40.23.5. Проводить внеплановую проверку маршалов в ходе гонки (в паузе) при нареканиях на их работу со стороны участников заезда.
 - 40.23.6. Запуск заезда предварять словами «Внимание, едем». Допускается не говорить это предупреждение, если у системы управления трассой имеется чётко работающая звуковая индикация.
 - 40.23.7. Незамедлительно прерывать заезд по команде «СТОП»
 - 40.23.8. Принимать решение об обоснованности СТОПА в спорных ситуациях (п. 38.4.3 – взыскания за ложный СТОП)
 - 40.23.9. В перерывах между заездами сообщать текущие результаты участников, разрывы между ними.
 - 40.23.10. Последний заезд серии предварять словами «после этого заезда модели с трассы не брать»
 - 40.23.11. После последнего заезда ввести в компьютер дробные доли круга для моделей, закончивших заезды, а также полученные в ходе серии штрафы (если последнее позволяет сделать система управления трассой, в противном случае полученные штрафы фиксируются письменно)
 - 40.23.12. После введения всех результатов сообщить участникам «модели можно забрать». Участники сдают свои модели в закрытый парк.
 - 40.23.13. После завершения соревнований объявить о том, что модели можно забрать из закрытого парка.
- 40.24. Работа судьи на трассе является очень утомительной, поэтому ему назначаются не менее 2 **заместителей**.
- 40.25. Рекомендуется проводить смену судьи на трассе каждые 1,5-2 часа.
- 40.26. Заместители судьи на трассе во время своей работы полностью выполняют все обязанности судьи на трассе. Они могут быть набраны из числа участников соревнований, тренеров, представителей команд – на добровольной основе и с разрешения главного судьи.
- 40.27. При выявлении случаев несправедливого судейства на такого заместителя (или его команду) могут быть наложены взыскания в части спортивных результатов команды или отдельного спортсмена. Решение о наложении подобных взысканий принимается главным судьёй.

40.28. Комендант соревнований

- 40.28.1. Комендант соревнований подчиняется главному судье.
- 40.28.2. Комендант соревнований отвечает за подготовку мест соревнований к стартам.
- 40.28.3. отвечает за техническое состояние места проведения соревнований и соблюдение мер техники безопасности;
- 40.28.4. Комендант соревнований организует уборку мест соревнований, обеспечивает охрану мест проведения соревнований.
- 40.28.5. В распоряжение коменданта назначается необходимое число помощников (комендантская команда).

40.29. Врач соревнований.

- 40.29.1. Врач соревнований входит в состав судейской коллегии.
- 40.29.2. Врач соревнований обязан:
 - 40.29.2.1. осуществить врачебное наблюдение за участниками в процессе соревнований; обеспечить медицинскую помощь пострадавшим или заболевшим участникам;
 - 40.29.2.2. Следить за соблюдением санитарно-гигиенических требований при проведении соревнований, а также при организации питания.

*Педагог дополнительного образования: Всеволод Олегович
Котович.*

УДАЧИ!